



IUMI Webinar:

THE RISKS AND TRICKS TO LOAD COCOA BEANS IN
CONTAINERS

CAROLINE PAUL

DPS AFRICA

November 15, 2018

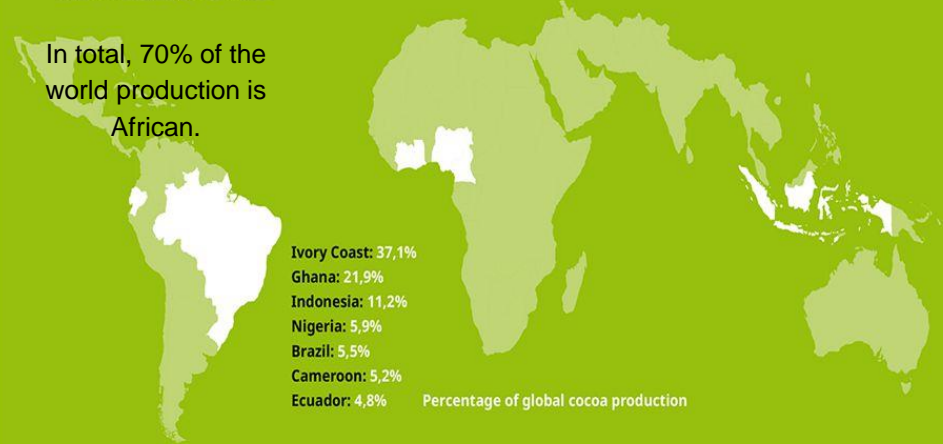


Cocoa Bean Producing Countries



Main Producing Countries

In total, 70% of the world production is African.



Percentage of global cocoa production

INTRODUCTION



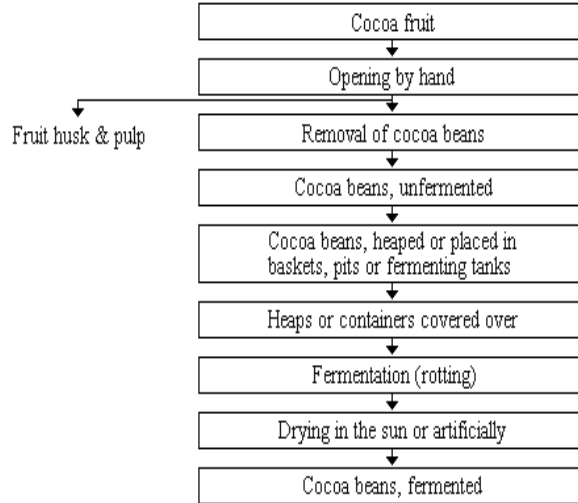
As comparison, the below beans are sound:



WHERE THE PROBLEM STARTS: COCOA NATURAL PROPERTIES

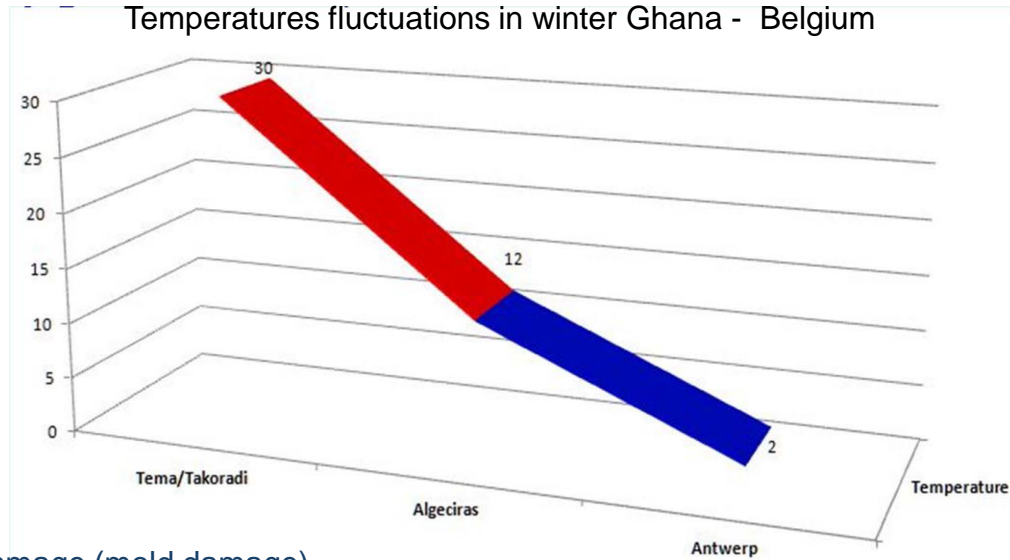


WHERE THE PROBLEM STARTS: SENSITIVITY



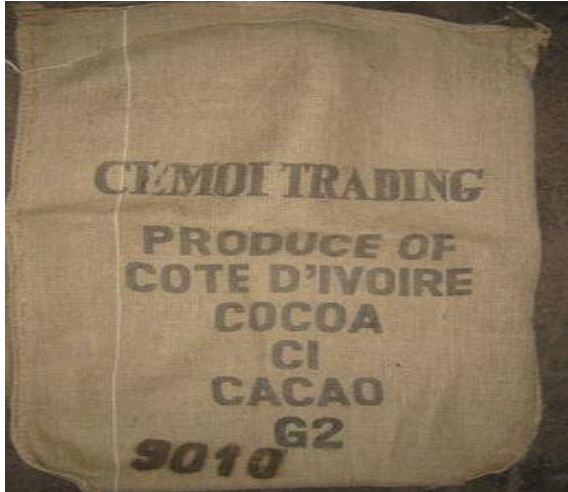
WHERE THE PROBLEM STARTS:

SENSITIVITY



- Sweat damage (mold damage)
- Vapor damage

PACKING



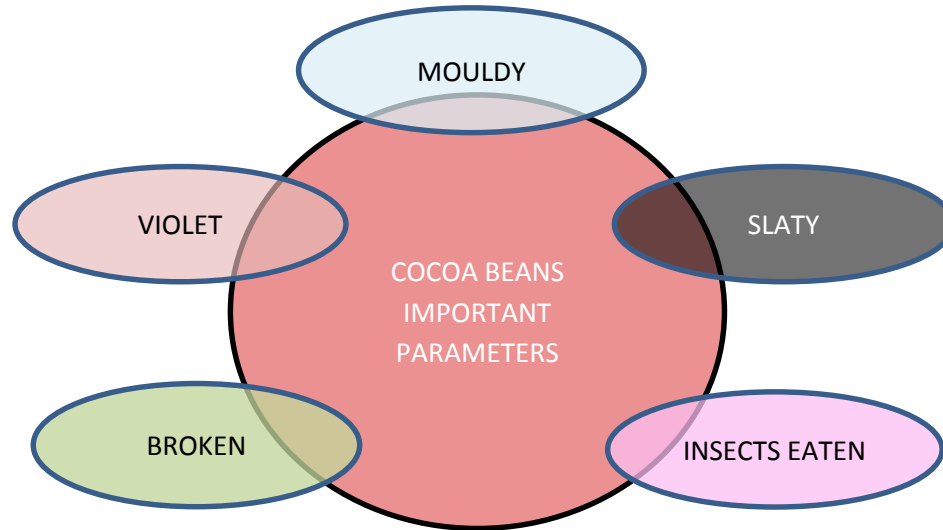
**Food grade standard
IJO98/01
FCC rules**

STORAGE IN WAREHOUSES BEFORE SHIPMENT



Visual controls & measurements

ANALYSES' PARAMETERS



MEASURING: MOISTURE



MEASURING: WATER ACTIVITY TEST



		DEW POINT INDEX													
		Relative Humidity (%)													
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
Room Temperature (°C)	30	10.5	12.9	14.9	16.8	18.4	20.0	21.4	22.7	23.9	25.1	26.2	27.2	28.2	29.1
	29	9.7	12.0	14.0	15.9	17.5	19.0	20.4	21.7	23.0	24.1	25.2	26.2	27.2	28.1
	28	8.8	11.1	13.1	15.0	16.6	18.1	18.1	19.5	20.8	22.0	23.2	24.2	25.2	26.2
	27	8.0	10.2	12.2	14.1	15.7	17.2	18.6	19.9	21.1	22.2	23.3	24.3	25.2	26.1
	26	7.1	9.4	11.4	13.2	14.8	16.3	17.6	18.9	20.1	21.2	22.3	23.3	24.2	25.1
	25	6.2	8.5	10.5	12.2	13.9	15.3	16.7	18.0	19.1	20.3	21.3	22.3	23.2	24.1
	24	5.4	7.6	9.6	11.3	12.9	14.4	15.8	17.0	18.2	19.3	20.3	21.3	22.3	23.2
	23	4.5	6.7	8.7	10.4	12.0	13.5	14.8	16.1	17.2	18.3	19.4	20.3	21.3	22.2
	22	3.6	5.9	7.8	9.5	11.1	12.5	13.9	15.1	16.3	17.4	18.4	19.4	20.3	21.2
	21	2.8	5.0	6.9	8.6	10.2	11.6	12.9	14.2	15.3	16.4	17.4	18.4	19.3	20.2
	20	1.9	4.1	6.0	7.7	9.3	10.7	12.0	13.2	14.4	15.4	16.5	17.4	18.3	19.2
	19	1.0	3.2	5.1	6.8	8.3	9.8	11.1	12.3	13.4	14.5	15.5	16.4	17.3	18.2
	18	0.2	2.3	4.2	5.9	7.4	8.8	10.1	11.3	12.5	13.5	14.5	15.4	16.3	17.2
	17	-0.6	1.4	3.3	5.0	6.5	7.9	9.2	10.4	11.5	12.5	13.5	14.5	15.4	16.2
16	-1.4	0.3	2.4	4.1	5.6	7.0	8.3	9.4	10.5	11.6	12.6	13.5	14.4	15.2	

Below 60% relative humidity means the cocoa beans are suitable for transportation.

Between 60% relative humidity and 65% relative humidity means there are some risks.

Above 65% relative humidity means that the cocoa beans are **not** suitable for transportation.



CONTAINER SELECTION



www.asterix.com © 2010 LES ÉDITIONS ALBERT RENÉ/GOSCINNY-UDERZO

CONTAINER SELECTION



Parameters:

- Dry container
- Free of infestation
- Odour free
- Free of allergens
- Structurally in good condition with no hole or rupture points – light test
- Rubber gaskets of the doors in place and in good condition
- Humidity of the container's floor should not exceed 12%



Holes in the container



Dirty container

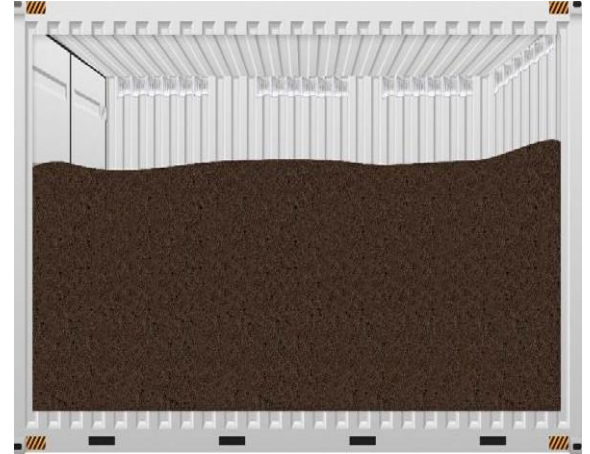
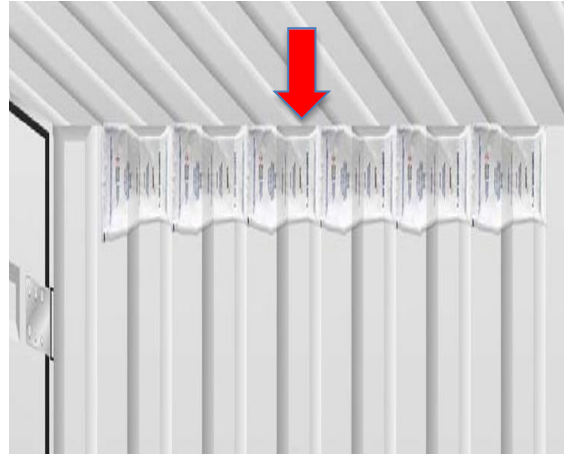
DRESSING OF THE CONTAINERS: BAGS



DRESSING OF THE CONTAINERS: BAGS



DRESSING OF THE CONTAINERS: BULK CARGO



CONTAINERS: MONITORING DURING VOYAGE



CONTAINERS: HYBLANKET LINERS



CONTAINERS: HYBLANKET PREMIUM LINERS

Hyblanket premium



CONTAINERS: STUFFING



Fogging



Tablets

CONTAINERS: STUFFING



TRANSIT FOLLOW UP AND LETTERS OF PROTEST



LETTRE DE RESERVES
MESSAG E DU 20/04/2018

A: MSC SAN PEDRO
CC: MEDLOS BOLLIERE TRANSPORT & LOGISTICS SAN PEDRO
CC: BARRY CALLEBAUT NEGOCIE
CC: CAROLINE PAUL, Manager DPS AFRICA

Objet: Contrat P957878-06 // OT N°SPY1 57-1718// BOOKING 570INB1801214 MV MSC REGINA du 12.04.2018 – 50.050 MT de CACAO BCN – SAN-PEDRO/ANTWERP.

Monsieur,

Agissant pour le compte des Assureurs cagègion de BARRY CALLEBAUT NEGOCIE, nous avons contrôlé et suivi les opérations de livraison et d'emportage à SEPBA 1 de 50.050 MT de BCN embarquées sur le navire «MSC REGINA» qui a appareillé le 14.04.2018 à destination de ANTWERP et tenons à attirer votre attention sur les faits suivants :

Le 03.04.2018 à la fin des opérations d'emportage, les conteneurs listés dans le tableau suivant ont été stockés sur parc en attente d'embarquement.

N° TC	N° LOT	NBRE DE SACS	N° PLOMB
MSCU 505200-3	80005	385	EU13059279
MEDU 417884-2	76675	385	EU13059280

Nous tenons à signifier qu'après vérification auprès de la compagnie maritime MSC chargée du transport des conteneurs emportés, il ressort que ceux-ci ont séjourné pendant une longue période sur parc exposés aux intempéries jus qu'au 14.04.2018 avant d'être embarqués sur le navire «MSC REGINA» à destination de ANTWERP.

En notre qualité d'Expert agissant pour le compte des Assureurs, nous attirons votre attention sur cet état de fait et tenons à vous adresser nos réserves quant aux risques d'infiltrations et de moisissures encourus par la marchandise dans les 02 conteneurs énumérés dans le tableau ci-dessus.

Par conséquent, les dommages éventuels pour présence de fèves moisis qui pourraient être constatés à destination et/ou frais éventuels y afférant ne sauraient être réédamés auprès des Assureurs de BARRY CALLEBAUT NEGOCIE.

Meilleures salutations

Vincent Zogoula
DPS Africa CI
Directeur Régional

TRANSIT TIME



WHY ARE WE HERE?



WHY ARE WE HERE?



WHY ARE WE HERE?



CONCLUSION



Quality control and sorting out

VENTILATED CONTAINERS



SHIPPING LINES



COLLABORATION



Thank You!

CAROLINE PAUL
DPS AFRICA

Thank you!

- Feedback survey
- IUMI Online Cargo Tutorial now available:
- <https://iumishop.mycoracle.com/>
- Questions: hendrike.kuehl@iumi.com